

Nowe własności produktów!



## ATE FB 30<sup>SR</sup>

Nowy ATE FB 30<sup>SR</sup> wyznacza standardy dla urządzeń do odpowietrzania układów hamulcowych. Dzięki elektronicznej regulacji ciśnienia (EDR) z nastawionymi zgodnie z zaleceniami producenta stopniami ciśnienia, zintegrowanemu odsysaniu oraz trzema lampkami sygnalizacyjnymi wymianę płynu hamulcowego i odpowietrzanie układu hamulcowego można przeprowadzić w jeszcze bardziej profesjonalny i bezpieczny sposób. Nowe podwozie z czterema kołami, z których dwa są kołami kierowanymi, oraz ulepszony uchwyt sprawiają, że nowy przyrząd FB 30<sup>SR</sup> jest jeszcze wygodniejszy w obsłudze.

### Zalety w skrócie:

- Do bezproblemowego serwisowania wszystkich nowoczesnych, elektronicznie regulowanych i tradycyjnych układów hamulcowych i sprzęgłowych
- Tylko jeden centralny przełącznik obrotowy do wybierania funkcji odpowietrzania/napełniania lub odsysania
- Cztery stopnie ciśnienia nastawione według wytycznych producenta pojazdu
- Elektroniczna regulacja ciśnienia (EDR) utrzymująca nastawione ciśnienie robocze
- Łatwe i wygodne opróżnianie zbiornika wyrównawczego
- Możliwość stosowania na całym świecie dzięki zintegrowanemu zasilaczowi z przełączaniem i kablom dostosowanym do krajowych standardów
- Ergonomiczna obsługa dzięki skośnie ustawionemu panelowi operatorskiemu
- Łatwe manewrowanie na 4 kołach, z których 2 są kierowane; ulepszony uchwyt
- Pracuje bezpośrednio z pojemnikami na płyn hamulcowy o pojemności 5, 20 i 30 litrów; płyta dna chroni przez zarysowaniami
- Zawór napowietrzający w uszczelniającym gumowym stożku lancy ssącej zapobiega starzeniu się płynów hamulcowych w pojemniku.
- Automatyczne wyłączenie i wyraźny sygnał dźwiękowy zapewniają, że do układu hamulcowego nie dostaje się powietrze.

Numer katalogowy:  
03.9302-3020.4



# Nowy ATE FB 30<sup>SR</sup>

## Krótko o ATE FB 30<sup>SR</sup>:

Przyrząd ATE FB 30<sup>SR</sup> został zaprojektowany specjalnie dla nowoczesnych płynów o niskiej lepkości pod kątem zapewnienia pełnego bezpieczeństwa i szczególnie wygodnej obsługi. Przełączany zasilacz i kable dostosowane do krajowych standardów umożliwiają stosowanie nowego FB 30<sup>SR</sup> na całym świecie z wszystkimi standardowymi napięciami sieciowymi. Kable zasilające z blokową wtyczką są podłączane na stałe do urządzenia FB 30<sup>SR</sup> i są dostępne jako akcesoria. FB 30<sup>SR</sup> jest dostarczany z kablem zasilającym z wtyczką wyposażoną w zestyk ochronny.

Za pomocą centralnego przełącznika obrotowego można przełączać tryby: odsysanie płynu oraz napełnianie i odpowietrzanie układu hamulcowego. Urządzenie jest wyposażone w dwa oddzielne obwody – na stary i nowy płyn. Każdy z nich posiada własną, mocną pompę. W celu łatwego opróżnienia trudno dostępnych zbiorników wyrównawczych FB 30<sup>SR</sup> posiada około 3-metrowy wyciągany wąż spiralny z długą, elastyczną lancą ssącą. Zintegrowany z węzłem odsysającym filtr chroni pompę odsysającą przed zanieczyszczeniami. Odesany płyn jest zbierany w przezroczystej butli o pojemności 2,2 litra. Jest ona dopasowana do systemu utylizacji ATE i dzięki temu nie ma problemu z jej opróżnianiem. Zakrętka umożliwia jednak również opróżnianie w tradycyjny sposób.

Do napełniania, płukania i odpowietrzania układów hamulcowych dostępne są cztery stopnie ciśnienia – zgodnie z zaleceniami producentów pojazdów: bez ciśnienia/0,4/1,0/2,2 bar, a ich wybór następuje za pomocą centralnego przełącznika obrotowego. Elektroniczna regulacja ciśnienia EDR utrzymuje nastawione ciśnienie, a manometr umożliwia dodatkową kontrolę. Urządzenie do napełniania i odpowietrzania hamulców ATE FB 30<sup>SR</sup> pracuje bezpośrednio z pojemników na płyn o pojemności 5, 20 i 30 litrów ATE. Pojemniki te są mocowane bezpiecznie w urządzeniu. Czasochłonne przelewanie płynu hamulcowego nie jest więc już konieczne. Oprócz pojemników ATE na płyn hamulcowy mogą być używane również inne standardowe pojemniki. Wytrzymała płyta dna zapobiega brzydkim rysom na urządzeniu. Specjalne uchwyty umożliwiają bezpieczne osadzenie lancy ssącej z gumowym stożkiem uszczelniającym w pojemniku. W gumowym stożku znajduje się specjalny zawór napowietrzający zgodny z wymaganiami producentów pojazdów, który wpuszcza powietrze do pojemnika z płynem tylko w razie takiej potrzeby. Dzięki temu można zapobiec przedwczesnemu starzeniu się płynu hamulcowego pod wpływem wilgoci zawartej w powietrzu. Po opróżnieniu pojemnika następuje automatyczne wyłączenie urządzenia ATE FB 30<sup>SR</sup>. W ten sposób do układu hamulcowego nie może być nigdy włączane powietrze. Wyraźny sygnał akustyczny i trzecia lampka sygnalizacyjna informują o konieczności wymiany pojemnika.

## Rady dla fachowców:

Praktyczne uchwyty umożliwiają nawijanie węży napełniających i kabli zasilających z boku urządzenia ATE FB 30<sup>SR</sup>. Z każdej strony urządzenia znajdują się uchwyty na trzy króćce wlewowe. Na samej górze znajduje się praktyczna półka. Zestaw z euro-adapterem numer 20.

## Specyfikacje techniczne:

Pojemność pojemnika na płyn:	5-, 20- lub 30-litrowe pojemniki ATE oraz inne standardowe wielkości pojemników
Zasilanie:	100 – 250 V ~, 50 – 60 Hz
Elektroniczny regulator ciśnienia:	0, 0,4, 1,0 i 2,2 bar
Wydajność pompy tłocznej:	co najmniej 50 litrów/godzinę przy przeciwności 2 bar
Wydajność pompy ssącej:	1 l/min.
Automatyczne wyłączenie pompy:	Przy poziomie cieczy w pojemniku około 9 mm
Długość kabla zasilającego:	4,2 m razem z wtyczką z zestykiem ochronnym
Długość węża wlewowego:	3,5 m
Wymiary: szer. x wys. x gł.	475 x 915 x 380 mm
Ciężar:	19,5 kg

Więcej informacji o urządzeniu ATE FB 30SR, króćców odpowietrzających i zalecanych akcesoriów do ATE FB 30<sup>SR</sup> można znaleźć w katalogu narzędzi ATE lub w Internecie na stronie [www.ate-info.de](http://www.ate-info.de).



ATE – marka koncernu Continental

Continental Aftermarket GmbH

Postfach 90 01 20 · 60441 Frankfurt a. M. · Niemcy · Telefon +49 69 7603-1 · Faks +49 69 7610-61

[www.ate.de](http://www.ate.de)

