



Nowe własności produktów



ATE FB 30 (EDR)

Nowy przyrząd ATE FB 30 z elektroniczną regulacją ciśnienia (EDR) i określonymi stopniami ciśnienia wyznacza standardy dla urządzeń przeznaczonych do odpowietrzania układów hamulcowych.

Zalety w skrócie:

- Do bezproblemowego serwisowania wszystkich nowoczesnych, elektronicznie regulowanych i tradycyjnych układów hamulcowych i sprzęgłowych
- Tylko jeden łącznik obsługowy
- Cztery stopnie ciśnienia nastawione według wytycznych producenta pojazdu
- Elektroniczna regulacja ciśnienia (EDR) utrzymująca nastawione ciśnienie robocze
- Możliwość stosowania na całym świecie dzięki zintegrowanemu zasilaczowi z przełączaniem i kablom dostosowanym do krajowych standardów
- Ergonomiczna obsługa dzięki skośnie ustawionemu panelowi operatorskiemu i udoskonalonemu uchwytowi
- Pracuje bezpośrednio z pojemnikami na płyn hamulcowy o pojemności 5, 20 i 30 litrów
- Zawór napowietrzający w uszczelniającym gumowym stożku lancy ssącej zapobiega starzeniu się płynów hamulcowych jeszcze w pojemniku.
- Automatyczne wyłączenie i wyraźny sygnał dźwiękowy zapewniają, że do układu hamulcowego nie dostaje się powietrze

Numer katalogowy:
03.9302-3000.4



Nowy ATE FB 30

Krótko o ATE FB 30:

Nowy przyrząd ATE FB 30 został zaprojektowany specjalnie dla nowoczesnych płynów o niskiej lepkości pod kątem zapewnienia pełnego bezpieczeństwa i szczególnie wygodnej obsługi. Przełączany zasilacz i kable dostosowane do krajowych standardów umożliwiają stosowanie nowego FB 30 na całym świecie z wszystkimi standardowymi napięciami sieciowymi. Kable zasilające z blokowaną wtyczką są podłączone na stałe do urządzenia FB 30 i są dostępne jako akcesoria. FB 30 jest dostarczany z kablem zasilającym z wtyczką wyposażoną w zestyk ochronny.

Duży, stopniowy przełącznik służy do jednoznacznego ustawiania ciśnienia roboczego. Dostępne są cztery stopnie ciśnienia: brak/0,4/1,0/2,2 bar. System elektronicznej regulacji ciśnienia dokładnie utrzymuje nastawione ciśnienie robocze, a manometr umożliwia dodatkową kontrolę. Dzięki nowoczesnej technologii i bezpieczeństwu obsługi istnieje możliwość bezproblemowego serwisowania wszystkich nowoczesnych i tradycyjnych układów hamulcowych i sprzęgłowych.

Przyrząd do odpowietrzania hamulców ATE FB 30 pracuje bezpośrednio z 5-, 20- i 30-litrowymi pojemnikami na płyn, które są bezpiecznie przymocowane wewnątrz urządzenia. Czasochłonne przelewanie płynu hamulcowego nie jest więc już konieczne. Oprócz pojemników ATE na płyn hamulcowy mogą być używane również inne standardowe pojemniki. Specjalne uchwyty umożliwiają bezpieczne osadzenie lancy ssącej z gumowym stożkiem uszczelniającym w pojemniku. W gumowym stożku znajduje się specjalny zawór napowietrzający zgodny z wymaganiami producentów pojazdów, który wpuszcza powietrze do pojemnika z płynem tylko w razie takiej potrzeby. Dzięki temu można zapobiec przedwczesnemu starzeniu się płynu hamulcowego pod wpływem wilgoci zawartej w powietrzu. Jeśli pojemnik zostanie opróżniony, urządzenie ATE FB 30 jest automatycznie wyłączane – dzięki temu powietrze nie jest nigdy włączane do układu hamulcowego. Wyraźny sygnał akustyczny informuje o konieczności wymiany pojemnika.

Radę dla fachowców:

Praktyczne uchwyty umożliwiają nawijanie węży napełniających i kabli zasilających z boku urządzenia ATE FB 30. Z każdej strony urządzenia znajdują się uchwyty na trzy króćce wlewowe. Na samej górze znajduje się praktyczna półka. Urządzenie jest dostarczane razem z euro-adapterem numer 20.

Specyfikacje techniczne:

Pojemność pojemnika na płyn:	5-, 20- lub 30-litrowe pojemniki ATE oraz inne standardowe wielkości pojemników
Zasilanie:	100 – 240 V~, 50 – 60 Hz
Electronic pressure control:	0, 0.4, 1.0 i 2.2 bar
Automatyczne końcowe wyłączenie pompy:	Przy poziomie cieczy w pojemniku około 9 mm
Długość kabla zasilającego:	4.2 m
Długość węża wlewowego:	3.5 m
Wymiary: szer. x wys. x gł.	440 x 915 x 365 mm
Ciężar:	17.9 kg

Więcej informacji o urządzeniach ATE FB 30SR, króćców odpowietrzających i zalecanych akcesoriów do ATE FB 30 można znaleźć w katalogu narzędzi ATE lub w Internecie na stronie www.ate-info.de.

