



## Tester do czujników ATE AST 3. generacji

Tester ATE AST 3. generacji może sprawdzać pasywne i aktywne czujniki prędkości obrotowej kół oraz czujniki ESP firmy ATE.

### Zalety w skrócie:

- Niezawodna diagnoza
- Automatyczne wykrywanie typu czujnika koła
- Sprawdzanie czujników ESP naszej firmy i innych producentów
- Optymalna i łatwa obsługa
- Możliwość aktualizacji

Numer katalogowy:  
03.9301-0110.4



# Tester czujników AST

## Krótko o testerze AST:

W ostatnich latach aktywne czujniki kół są coraz powszechniej stosowane w nowoczesnych pojazdach. W przeciwieństwie do znanych pasywnych czujników, czujniki nowej generacji przesyłają cyfrowe sygnały do sterownika dynamiki jazdy. Aktywne czujniki nie mogą być więc już sprawdzane za pomocą multimetru. Poza tym zastosowanie aktywnego czujnika powoduje zasadniczą zmianę kółka impulsowego.

Tester AST umożliwia łatwe sprawdzanie pasywnych i aktywnych czujników kół. W aktywnych systemach czujnikowych kółka impulsowe mogą być sprawdzane nawet w stanie zamontowanym. Za pomocą zestawu dodatkowych kabli (numer katalogowy ATE 03.9301-0113.2) tester AST może sprawdzać również inne czujniki ESP, na przykład pozycji osi, ciśnienia, przyspieszenia wzdłużnego i poprzecznego. Jeśli znane jest napięcie zasilające, sygnał wyjściowy i funkcje styków, można również analizować funkcje czujników systemów innych producentów pojazdów. Dzięki testerom AST firmy ATE czasochłonne i kosztowne wymienianie czujników i innych elementów metodą prób i błędów to już przeszłość.

Inteligentna elektronika po podłączeniu i włączeniu testera rozpoznaje automatycznie, czy jest to czujnik pasywny, czy aktywny pierwszej lub drugiej generacji. Wykonywany następnie test jest dostosowany do wykrytego typu czujnika. Jeśli zmierzone wartości różnią się od wartości żądanych, użytkownik otrzymuje wskazówki dotyczące dalszej diagnostyki.

Tester AST posiada duży, czytelny wyświetlacz z możliwością podświetlenia. Do obsługi testera służą cztery foliowane przyciski. Zrozumiała instrukcja opisuje krok po kroku procedurę testowania. To poręczne urządzenie jest zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu.

## Rady dla fachowców:

Dzięki technologii flash oprogramowanie testera AST może być w dowolnej chwili aktualizowane przez interfejs PC. W ten sposób można łatwo wprowadzać zmiany wartości granicznych. Ten praktyczny tester może być więc dobrą inwestycją na przyszłość, umożliwiającą szybkie i niedrogi wyszukiwanie usterek w systemach czujników prędkości kół i ESP.

Więcej informacji na temat produktu ATE AST i szerokiego asortymentu sprzętu i narzędzi ATE do serwisowania hamulców można znaleźć w katalogu narzędzi ATE lub w Internecie na stronie [www.ate-info.de](http://www.ate-info.de).

