

Original ATE Trommelbremsbacken & TopKits



Die Qualität der Original ATE Trommelbremsbacken!



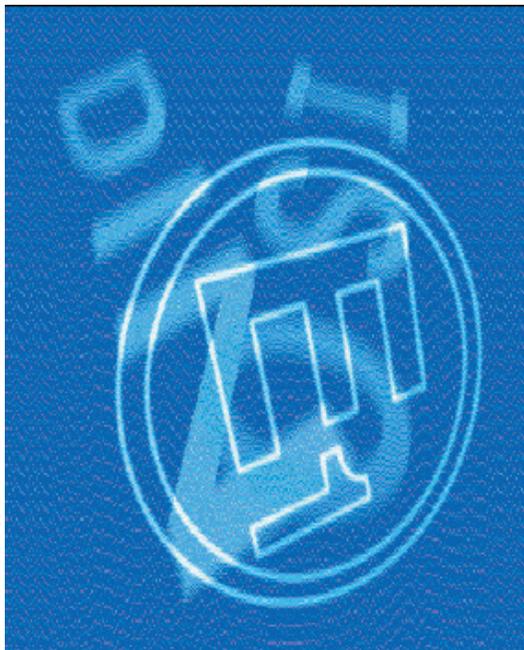
Die Vorteile auf einen Blick

- ▶ ECE R90 homologiert
- ▶ Durch Lackierung übertrifft ATE sogar OE- und OES-Anforderungen
- ▶ Radius-geschliffen: Schon bei den ersten Bremsungen wird die optimale Leistung erreicht
- ▶ Das Belagmaterial ist vollflächig verklebt, was eine höhere Belagabscher-Festigkeit gewährleistet
- ▶ Die Klebefuge ist versiegelt! Eine Korrosionsunterwanderung wird minimiert
- ▶ Erhöhter Korrosionsschutz durch die Pulverlackierung

Die Qualität der Original ATE Trommelbremsbacken!



- ▶ Die Trommelbremsbacken in den TopKits werden fast ausschließlich pulverlackiert geliefert



- ▶ ECE-R90 homologiert
- ▶ Durch Pulverlackierung erfüllt ATE mit diesen optimierten Produkten nicht nur die Anforderungen der Automobilhersteller, sondern übertrifft sie sogar in Bezug auf die Trommelbremse

Original ATE Trommelbremsbacken

► Unsere **Original ATE Trommelbremsbacken** sind sowohl **satzweise** erhältlich



► als auch in unserem **neuen Bremsbacken-Set** in Erstausrüster-Qualität (mit den Trommel- oder Feststellbremsbacken liefern wir jetzt zusammen auch den Einbausatz, wenn dieser von OES Seite vorgegeben wird)



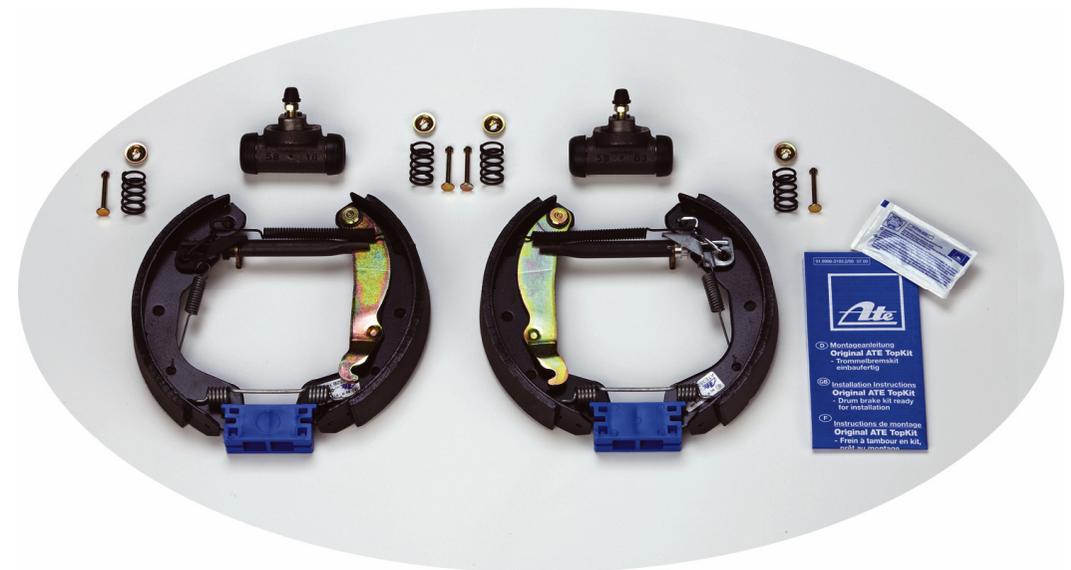
► und in unserem komfortablen Komplett-Set, dem **Original ATE TopKit**



Inhalt des Original ATE TopKits

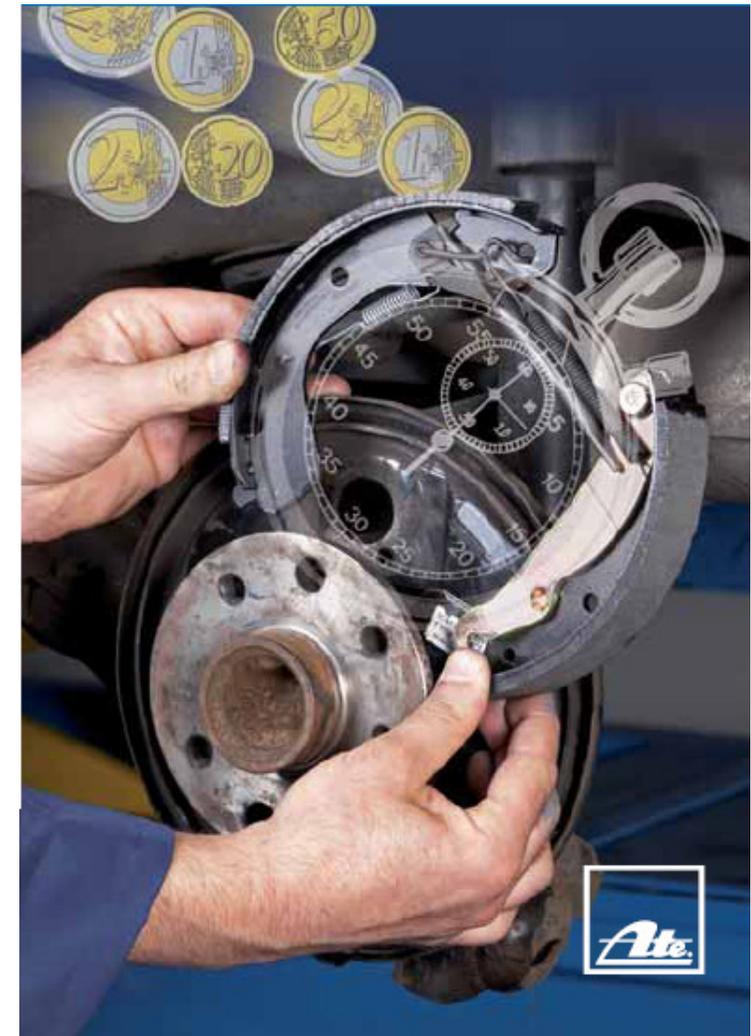
Das Original ATE TopKit ist ein Komplett-Set und beinhaltet:

- ▶ zwei Radzylinder
- ▶ zwei voreingestellte und vormontierte Bremsbackensätze
- ▶ Kleinteile
- ▶ zwei vormontierte und automatische Nachstellungen
- ▶ Einbauanleitung und Trommelbremspaste



Vorteile der „besonderen“ Original ATE TopKits

- ▶ Nicht nur „besonders“ wegen pulverlackierter Original ATE Trommelbremsbacken
- ▶ Sparen Sie **bis zu 15 Min. pro Radseite**
- ▶ Vermeiden Sie Falsch-Montagen
- ▶ Sie bestellen nur einmal, einen Artikel
- ▶ Sie brauchen nur einen Platz im Lager-Regal!
- ▶ Sie haben alle nötigen Teile zur Reparatur!
- ▶ Inkl. Montageanleitung und Fett!
- ▶ Verwenden Sie immer eine neue voreingestellte und automatische Nachstellung!
- ▶ Sie haben optimal rostgeschützte (lackierte) Backen!



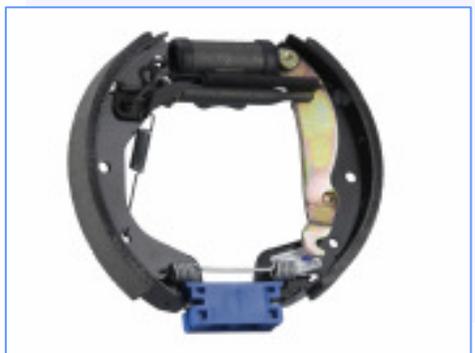
Schnell zum Ziel – mit dem kompletten Original ATE TopKit



1. Ziehen Sie den blauen Abstandshalter heraus und hängen die untere Zugfeder aus.



2. Schieben Sie wie im Bild gezeigt, das TopKit zwischen Nabe und Ankerplatte ein.



3. Hängen Sie das Handbremsseil ein.
Hinweis:
Im ATE Werkzeugkatalog finden Sie spezielle Zangen zum Einhängen der Seile, falls es nötig sein sollte.



4. Drücken Sie die Bremsbacken unten in Pfeilrichtung zusammen. Danach montieren Sie den Radzylinder ganz einfach.



5. Ziehen Sie den blauen Abstandshalter heraus und hängen die untere Zugfeder aus.



6. Fertig!
Bitte beachten Sie vor der Montage die Nabengröße!
Die ausführliche Montageanleitung finden Sie in jeder ATE TopKit Schachtel!